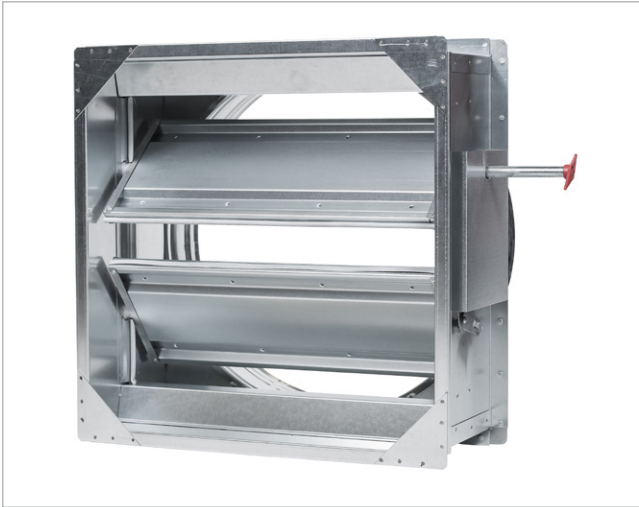


Säätö- ja sulkupellit

SALEP



Kuva mallista SALEP T (D1)



Kuva mallista SALEP T (D2)

Tuotekuvaus

Säätö- ja sulkupellit ovat suunniteltu ilmastointikanavien sulkemiseen ja ilmamäärän säätämiseen ilmastointijärjestelmissä

Mallit

Säätö- ja sulkupeltejä valmistetaan kolmea eri mallia:

SALEP M Säätöpelti, tiiviysluokka suljetun pellin yli 1. Käytetään pääasiassa ilmamäärän säätämiseen ilmastointijärjestelmissä. Vaipan tiiviysluokka C.

SALEP T Tiivistetty säätö- ja sulkupelti, tiiviysluokka suljetun pellin yli 3. Käyttökohteena ovat ilmastointijärjestelmät, joissa tiiviysvaatimukset ovat korkeat. Vaipan tiiviysluokka C.

SALEP E Tiivistetty säätö- ja sulkupelti lämpöeristyksellä, tiiviysluokka suljetun pellin yli 3. Käytetään ilmastointijärjestelmissä, joissa on merkittävät lämpötilaerot. Vaipan tiiveysluokka C.

SALEP EK Tiivistetty säätö- ja sulkupelti jossa kotelo ja säleet lämpöeristetty, tiiviysluokka suljetun pellin yli 3. Käytetään ilmastointijärjestelmissä, joissa on merkittävät lämpötilaerot. Vaipan tiiveysluokka C.

Rakenne ja materiaalit

Säätöpelti on valmistettu kuumasinkitystä teräksestä.

Säleet pyörivät polyamidilaakereilla. Saatavana myös haponkestävästä teräksestä sekä sinkki-magnesiumista valmistettuna.

SALEP M-tyypin pellin säleet on tehty yksittäisistä galvanoiduista teräslevyistä, lisätiivisteitä ei ole käytetty. Vakiotoimituksessa käsisäätökahva.

SALEP T-tyypin säätimillä on profiloidut säleet, joiden päädyissä polyamidikannet ja reunoissa silikonitiivisteet. Vakiotoimituksessa moottorialusta ilman käsisäätöä. Tilauksesta myös käsisäätökahvalla.

SALEP E-tyypin säätimien säleet on täytetty mineraalivillalla. Saatavana myös eristetyllä vaipalla. Vakiotoimituksessa moottorialusta ilman käsisäätöä. Tilauksesta myös käsisäätökahvalla.

SALEP EK-tyypin säätimien säleet on täytetty mineraalivillalla ja myös vaippa eristetty. Vakiotoimituksessa moottorialusta ilman käsisäätöä. Tilauksesta myös käsisäätökahvalla.

Vakiorakenteisten sälepeltien max. käyttölämpötila +85C.

Sälepelti voidaan varustaa pyöreällä kanavaliitoksella yhdeltä (D1) tai molemmilta puolilta (D2).

Korroosioluokat

Vakiona Z275 (C3), ZM310 (C4), Alumiini (C4), Ruostumaton teräs EN.14301 (C4), haponkestävä teräs EN1.4404 (C5).



Kuva käsisäätökahvasta. Vakiona mallissa SALEP M, muihin malleihin vain erillispyynnöstä.

Säätö- ja sulkupellit

SALEP

Säätöpeltien merkinnät

Tilausesimerkki

	SALEP-E	300x300	250-D1	HST
Tyyppi				
Nimellimitat				
Pyöreät liitännät (valinnainen)				
Erikoismateriaali				

1. Säätimen tyyppi ja tiiviysluokka

SALEP-M – tiiviysl. 1, käsisäätölaite
 SALEP-T – tiiviysl. 3, moottorialusta
 SALEP-E – tiiviysl. 3, säleet lämpöeristetty, moottorialusta
 SALEP-EK – tiiviysl. 3, säleet ja kehys lämpöeristetty, moottorialusta

2. Nimellimitat

leveys - korkeus
 tai
 leveys - korkeus - halkaisija D1 =
 pyöreä lähtö toisella puolella
 tai
 leveys - korkeus - halkaisija D2 =
 pyöreät lähdöt molemmin puolin

3. Erikoismateriaalit

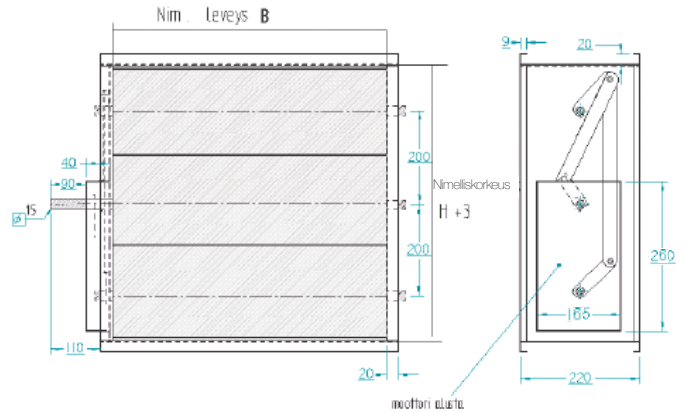
EN 1.4404 = haponkestävä teräs
 EN 1.4301 = ruostumaton teräs
 ZM310 - sinkki-magnesium

Asennus

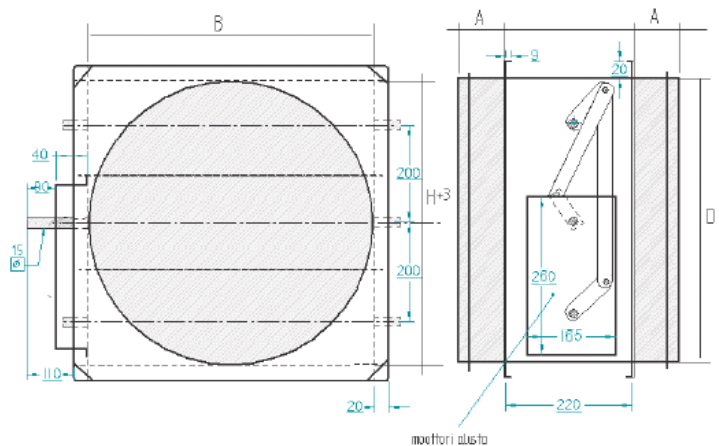
Sälepellit asennetaan IV-koneisiin tai suorakaidekanaviin työntölistojen avulla. Pyöreissä liitoksissa tiivisteellinen liitosyhdde.

Säädinmoottorien tarvittava vääntö lasketaan pellin pinta-alan perusteella. Peltimoottorin tyyppi on vapaavalintainen, kun varmistetaan, että vääntömomentti on riittävä.

Mittakuvat



Pyöreät liitännät



ØD	B x H	A
200	200 x 200	69
250	300 x 300	65
315	325 x 325	65
400	400 x 400	95
500	500 x 500	78
630	630 x 630	85
800	800 x 800	145
1000	1000 x 1000	163
1250	1250 x 1250	159